

Дружба

# БУЙСКОЕ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



# ПРАВДА



\* Цена в розницу свободная

№96 (16498)

издается с февраля 1918 года



ПЯТНИЦА,  
19 июня  
2020 года

## • Губернские вести

### Детей в Костромской области БУДУТ УЧИТЬ вести себя во время пожара

По поручению губернатора Костромской области Сергея Ситникова в регионе будет запущена программа по обучению детей действиям в случае пожара.

«Анализ всех ситуаций, которые возникали с гибелью детей, показывал, что у нас дети психологически и морально не готовы действовать в условиях кризисной ситуации пожара. Обращите внимание, гибнут дети дошкольного возраста. В частности, на селге, - которые могут самостоятельно покинуть дом»

через окно. Но их этому никто никогда не учил. Надо детей готовить к тому, чтобы они могли действовать в таких кризисных ситуациях», - сказал губернатор Сергей Ситников.

Губернатор поручил департаментом образования и региональной безопасности составить программу обучения детей, особенно на селге, правильному поведению в случае возникновения пожара. В детей должны быть вложены четкие алгоритмы - что делать при возгорании. Методички отправят во все районы области уже на этой неделе.

Пока детей будут учить правилам поведения дистанционно. Когда заработают пришкольные лагеря, воспитанников будут обучать и там.

Ранее костромских школьников решили учить плавать — в регионе уже несколько лет работают специальные курсы.

## • 21 июня — День медицинского работника

### УВАЖАЕМЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ РАБОТНИКИ!

Ваш труд — это высокое служение во имя и на благо людей. Вы самоотверженно охраняете величайшие ценности, дарованные человеку, - его жизнь и здоровье.

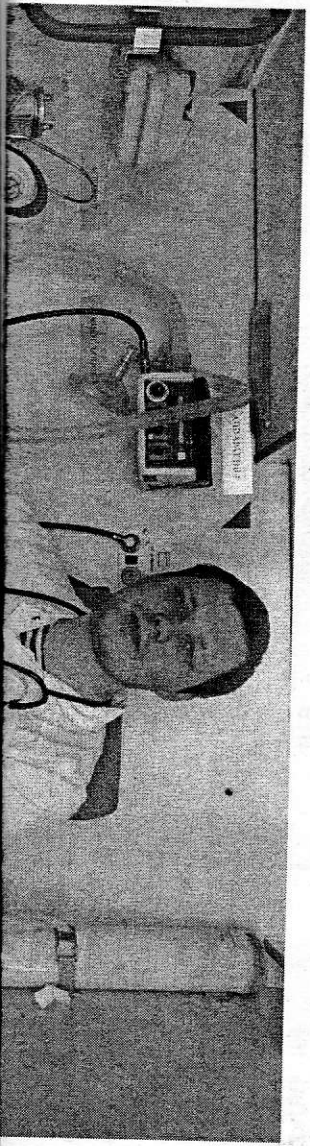
Поздравляем медицинских работников и ветеранов с профессиональным праздником. Примите сердечную благодарность за вашу

нелегкую работу, за беззаветную преданность делу! Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в гуманной и благородной деятельности!

Глава городского округа Буй В.В. КАТЪШЕВ,  
Глава Буйского муниципального района А.М. АЛЕКСАНДРОВ.

## Михаил Юрьевич Лебедев:

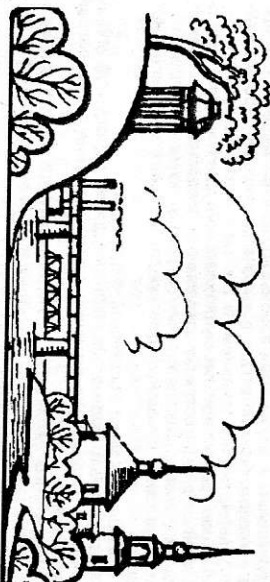
### В борьбе за жизнь счет идет на минуты!



## • Разъясняем Конституцию

# БУШСЖАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



# ПАРКОВАЯ



№95 (16497)  
издается  
с февраля  
1918 года



ЧЕТВЕРГ,  
18 ИЮНЯ  
2020 ГОДА

## • Приложения

ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД БУЙ

КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ШЕСТОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

от 15 июня 2020 года № 586

О внесении изменений в решение  
Думы городского округа город Буй

от 27.01.2015 г. № 561

г. Буй

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования городского округа Буй Костромской области, постановлением администрации городского округа Буй Костромской области от 22 декабря 2010 года №1447 «Об утверждении Порядка подготовки, утверждения и изменения местных нормативов градостроительного проектирования городского округа Буй Костромской области»  
**ДУМА РЕШИЛА:**

1. Внести в нормативы градостроительного проектирования городского округа город Буй, утвержденные решением Думы городского округа город Буй от 27 января 2015 года № 561 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа город Буй Костромской области» (в редакции решения Думы городского округа город Буй от 28.03.2017 №206) следующие изменения:

1) Дополнить главой 12 следующего содержания:  
«1) 12. Проведения к проектированию, строительству и реконструкции многоэтажных автозаправочных станций, а также пожар-ной безопасности на территории таких объектов  
12.1. Автозаправочные станции (далее - АЗС) следует проектиро-вать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1 200 легко-вых автомобилей. Доля автомобильных газозаправочных станций (далее - АГЗС) от общего количества АЗС - не менее 15%.  
Размеры земельных участков следует принимать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 по таблице 30.

Таблица 30

Количество колонок	Площадь земельного участка, га
1	2
на 2 колонок	0,1
на 5 колонок	0,2
на 7 колонок	0,3
на 9 колонок	0,35

2. Лесничество (лесопарки) с лесными насаждениями: хвойных и смешанных пород	3. Здания и сооружения классов функциональной пожарной опасности Ф1-Ф4	4. Места массового пребывания людей	5. Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	6. Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категории	7. Железные дороги общей сети (до подопыта насыпи или бровки выемки)	8. Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЭС	9. Наружные установки категории АН, ВН, ТН, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности	10. Линии электропередачи, электростанции (в том числе трансформаторные подстанции)
50	60	60	40	25	40	60	100	В соответствии с Правилами устройства электроустановок, утвержденными Приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 июня 2003 года N 242-06 утверждения глав правил устройства электроустановок*
30	35	35	30	15	30	15	100	
50	60	60	40	25	40	40	100	
25	60	35	40	12	20	15	100	
25	60	60	40	15	25	40	100	

7. Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категории	8. Железные дороги общей сети (до подопыта насыпи или бровки выемки)	9. Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЭС	10. Технологические установки категории АН, ВН, ТН, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007	11. Линии электропередач, электростанции (в том числе трансформаторные подстанции)	12. Скалды (вне зданий): лесных материалов, торфа, волокнистых горючих веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа
12	25	15	100	В соответствии с [2]	20
20	30	30	100	В соответствии с [2]	40
15	30	25	100	В соответствии с [2]	30
9				В соответствии с [2]	
12				В соответствии с [2]	
9				В соответствии с [2]	
20				В соответствии с [2]	

Примечание:  
1) Расстояние от АЭС с ядерными реакторами, а также от подопыта, равное до ступи аэлик и объектами здания I и II степени опасности класса С0 или С1, указанные в таблице 32, допускается

12.2. При проектировании АЭС следует предусматривать применение серийно выпускаемых технологических систем АЭС, имеющих техническую документацию.

12.2.1. На многотопливных АЭС с наличием газового моторного топлива не допускается размещение:

оборудования для сжижения газов (наполнения и опорожнения) операций, не относящихся к заправке баков (сосудов) топливных систем транзитных средств (за исключением заправки судового аккумулятора газа передвижной автозаправочной станции жидкого моторного топлива (далее - ПАЭЗ) (интегрированный газовой контейнер (далее - МКГ) на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее - АГНКС) или к технологическим процессам (включая обслуживание), предсоставленным для технологической системы АЭС;

газоуловляющего пункта системы газораспределения, от которого осуществляется подача газа на другие объекты.

12.2.2. Территория площадки (площадок) зданий, сооружений и оборудования для приема, подготовки и хранения компримированного природного газа (далее - КПГ) и/или сжиженного природного газа (далее - СПГ), а также территория с резервуарами сжиженного углеводородного газа (далее - СУГ) должны иметь ограждения, которые обозначают территорию, закрытую для посторонних лиц, и должны быть выполнены из негорючих материалов, не препятствующих свободному проветриванию.

12.2.3. Планировка территории АЭС с учетом размещения на ее территории зданий, сооружений и технологического оборудования должна исключать возможность растяжения аварийного пролива топлива как по территории АЭС, так и за ее пределы.

На вьезде и въезде с территории АЭС, осуществляющей заправку жидким моторным топливом, необходимо выполнить подложные выделенные участки высотой не менее 0,2 м или дренажные лотки, предотвращающие растекание аварийного пролива топлива за территорию АЭС и отводящие загрязненные нефтепродуктами атмосферные осадки в очистные сооружения.

12.2.4. При размещении автозаправочных станций на территории городского округа Буй Костромской области противопожарные расстояния следует определять от стенок резервуаров (сосудов) для хранения топлива и аварийных резервуаров, наземного оборудования, в котором обрабатывают топливо и (или) его пары, от дьякательной арматуры подземных резервуаров для хранения топлива и аварийных резервуаров, корпуса топливно-раздаточной колонки и раздаточных колонок сжиженных углеводородных газов или сжижающего природного газа, от границ площадок для автоцистерн и технологических колодезев, от стенок технологического оборудования очистных сооружений, от границ площадок для станий танкерных автозаправочных станций с оборудованием, в котором присутствуют топливо или его пары.

До границ земельных участков дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, лечебных учреждений стационарного типа, одноквартирных жилых зданий, до окон или дверей (для жилых и общественных зданий).

12.2.5. Минимальные расстояния от АЭС:

1) от многотопливной АЭС, в состав которой входят комплексы автозаправоч с жидким моторным топливом (бензин и дизельное топливо), сжиженный пропан-бутан (далее - СУГ) и КПГ (в том числе дегазифицированный), принимаются в соответствии с таблицей 31.

Таблица 31

N п	Наименование объекта, до которого определяется расстояние	Расстояние от здания, сооружения и оборудования технологических систем АЭС, м		
		с наземным СУГ	с наличием КПГ	с наличием СПГ
1	Производственные и складские здания и сооружения промышленных предприятий, зданий, сооружений и сооружений жилищно-коммунального назначения, расположенных вне территории населенных пунктов	40	25	40

мастерской, гаража, вывозных площадок, горючих веществ, сена, соломы, а также участка открытого застывания торфа

Примечание:

1. Расстояние от технологического оборудования с наличием КПГ допускается уменьшать, не более чем на 50% при условии выполнения следующих требований: при проектировании объектов, расположенных в границах населенных пунктов, допускается уменьшать это расстояние до 20 м при наличии соответствующей документации, подтверждающей безопасность объекта в проекционном направлении (полюсов или азимутных направлений), установленных в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

2. Расстояние от радиальной колонки КПГ до объектов, указанных в строках 1, 5, 6 и 11, в строках 3 и 4 (за исключением АЭС, размещаемых на территории населенных пунктов) не допускается уменьшать, не более чем на 50%, при условии между параллельными сторонами, для которого для колонки предусмотрена установка защитных экранов.

3. Расстояние от оборудования для жидкого моторного топлива, входящего в технологическую систему многотопливной АЭС, до объектов, не относящихся к многотопливной АЭС, принимаются в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

4. Расстояние от оборудования для сжиженного углеводородного газа (далее - СУГ) и/или СПГ до объектов, не относящихся к АЭС, определяется в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

5. Расстояние от радиальной колонки АЭС до подземных резервуаров, технологических сосудов с жидким топливом, расположенных на территории АЭС, принимаются в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

6. Расстояние от АЭС до зданий, сооружений и оборудования технологических систем, связанных с АЭС, принимаются в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

от АЭС жидкого моторного топлива, принимаются в соответствии с таблицей 32

Таблица 32

Наименование объектов, до которых определяется расстояние	Расстояние от АЭС с подземными резервуарами, м	Расстояние от АЭС с наземными резервуарами, м	
		общей вместимость по более 20 м <sup>3</sup>	общей вместимость по не более 20 м <sup>3</sup>
1 Производственные, складские и административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий (за исключением указанных в строках 10 и 12)	15	25	25
2 Лесничества (лесопарки) с лесными насаждениями:			
хвойных и смешанных пород	25	40	30
лиственных пород	10	15	12
3 Здания и сооружения классов функциональной пожарной опасности Ф1-Ф4 (за исключением указанных в строке 1)	25	50	40
4 Места массового пребывания людей	25	50	50
5 Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	18	30	20
6 Торговые киоски	20	25	25

2. При окончательном проектировании системы АЭС следует предусматривать применение серийно выпускаемых технологических систем АЭС, имеющих техническую документацию.

12.2.1. На многотопливных АЭС с наличием газового моторного топлива не допускается размещение:

оборудования для сжижения газов (наполнения и опорожнения) операций, не относящихся к заправке баков (сосудов) топливных систем транзитных средств (за исключением заправки судового аккумулятора газа передвижной автозаправочной станции жидкого моторного топлива (далее - ПАЭЗ) (интегрированный газовой контейнер (далее - МКГ) на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее - АГНКС) или к технологическим процессам (включая обслуживание), предсоставленным для технологической системы АЭС;

газоуловляющего пункта системы газораспределения, от которого осуществляется подача газа на другие объекты.

12.2.2. Территория площадки (площадок) зданий, сооружений и оборудования для приема, подготовки и хранения компримированного природного газа (далее - КПГ) и/или сжиженного природного газа (далее - СПГ), а также территория с резервуарами сжиженного углеводородного газа (далее - СУГ) должны иметь ограждения, которые обозначают территорию, закрытую для посторонних лиц, и должны быть выполнены из негорючих материалов, не препятствующих свободному проветриванию.

12.2.3. Планировка территории АЭС с учетом размещения на ее территории зданий, сооружений и технологического оборудования должна исключать возможность растяжения аварийного пролива топлива как по территории АЭС, так и за ее пределы.

На вьезде и въезде с территории АЭС, осуществляющей заправку жидким моторным топливом, необходимо выполнить подложные выделенные участки высотой не менее 0,2 м или дренажные лотки, предотвращающие растекание аварийного пролива топлива за территорию АЭС и отводящие загрязненные нефтепродуктами атмосферные осадки в очистные сооружения.

12.2.4. При размещении автозаправочных станций на территории городского округа Буй Костромской области противопожарные расстояния следует определять от стенок резервуаров (сосудов) для хранения топлива и аварийных резервуаров, наземного оборудования, в котором обрабатывают топливо и (или) его пары, от дьякательной арматуры подземных резервуаров для хранения топлива и аварийных резервуаров, корпуса топливно-раздаточной колонки и раздаточных колонок сжиженных углеводородных газов или сжижающего природного газа, от границ площадок для автоцистерн и технологических колодезев, от стенок технологического оборудования очистных сооружений, от границ площадок для станий танкерных автозаправочных станций с оборудованием, в котором присутствуют топливо или его пары.

До границ земельных участков дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, лечебных учреждений стационарного типа, одноквартирных жилых зданий, до окон или дверей (для жилых и общественных зданий).

12.2.5. Минимальные расстояния от АЭС:

1) от многотопливной АЭС, в состав которой входят комплексы автозаправоч с жидким моторным топливом (бензин и дизельное топливо), сжиженный пропан-бутан (далее - СУГ) и КПГ (в том числе дегазифицированный), принимаются в соответствии с таблицей 31.

12.2.6. Размещение многотопливных АЭС на территории предприятий (автозаправочных) участков производственных предприятий), где также АЭС используются в качестве топливозаправочных пунктов.

Минимальные расстояния от сооружений многотопливной АЭС, АГНКС, криодазс или АГЭС с двустенными резервуарами до зданий, сооружений и наружных установок автозаправочного предприятия (автозаправочного участка производственного предприятия), на котором она размещается, следует принимать в соответствии с СП 156.13130.2014.

12.2.7. Устойчивость навесов с непроветриваемыми объемами (паруками, карманами) над оборудованием с КПГ и/или СПГ, включая общий навес над площадками заправочных островков, на которых, помимо заправки автомобилей бензином, дизельным топливом, или СУГ, осуществляется заправка КПГ, не допускается.

12.2.8. На одном заправочном острове СУГ или КПГ должна предусматриваться единовременная заправка только одного автомобиля.

Устройство и оснащение заправочных островков для СУГ, бензина и дизельного топлива должны исключать возможность перетекания аварийного пролива топлива от островка к островку.

12.2.9. Между заправочными островками с СУГ, а также между ними и заправочными островками с другими видами топлива следует устраивать экраны из негорючего материала высотой не менее 2 м. Ширина экранов должна превышать не менее чем на 0,5 м в обе стороны длину заправочного островка.

Допускается не устанавливать экраны между заправочным островком с СУГ и заправочными островками с другими видами топлива при расстоянии между ними более 10 м.

12.2.10. При проектировании многотопливных АЭС не допускается предусматривать:

одновременное нахождение на АЭС двух автомобильных транспортных средств для транспортирования топлива (автоцистерна) (далее - АЦ) и более;

доступа СПГ АЦ, транспортные емкости (сосуды) которых не имеют вакуумной изоляции;

наполнение резервуаров жидким моторным топливом, СПГ или СУГ без присоединения работ АЭС (нахождение лиц не из числа персонала АЭС и экипажа АЦ на территории АЭС не допускается).

12.2.11. Резервуары для хранения СУГ должны быть расположены надземно с обеспечением толщины засыпки грунтом не менее 0,5 м.

На АЭС, размещаемых в черте населенных пунктов, общая вместимость резервуаров для СУГ не должна превышать 20 м<sup>3</sup>, а единичная - 10 м<sup>3</sup>.

Общую и единичную вместимость резервуаров для СУГ на АЭС, размещаемых вне территории населенных пунктов, допускается увеличивать не более чем в 2 раза.

12.2.12. На АГНКС допускается предусматривать площадку заправки ПАЭЗ (МКГ) КПГ при выполнении следующих условий:

отсутствии на АГНКС зданий и сооружений сервисного обслуживания водителей, пассажиров и их транспортных средств;

размещении площадки заправки ПАЭЗ (МКГ) по отношению к зданиям, сооружениям и оборудованию АГНКС на расстоянии, регламентированном СП 156.13130.2014 для наземных и наземных наружных установок с КПГ;

устройстве защитных экранов по пункту 8.16 СП 156.13130.2014 по границе площадки со стороны заправочных островков;

установке сигнализаторов дровзрывоопасных концентраций с выводом на пункт 8.40 СП 156.13130.2014 под переключением навеса (при наличии навеса над площадкой) ПАЭЗ (МКГ);

обеспечении выполнения требований СП 156.13130.2014 при заправке аккумуляторов ПАЭЗ (МКГ) природным газом по аналогии с наполнением аккумуляторов газа технологической системы АЭС;

обеспечение визуального контроля за процессом заправки акку